

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 03 juni 2021

- Aanwezig:** Kris Leaerts, voorzitter
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Jan Blockmans, plaatsvervangend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling aanvullend reglement Tritsstraat zone 30

Aanleiding

In Kampenhout centrum in de Tritsstraat is de zone 30 al een tijd van kracht. Om het visueel duidelijker te maken voor de weggebruiker en om het parkeerbeleid van Kampenhout centrum uit te breiden tot het einde van deze zone 30 op de kruising van de Tritsstraat en de Rusthuisstraat is er gewerkt met wegmarkeringen, paaltjes en bloembakken.

Beoordeling

In Kampenhout centrum in de Tritsstraat is de zone 30 al een tijd van kracht. Om het visueel duidelijker te maken voor de weggebruiker en om het parkeerbeleid van Kampenhout centrum uit te breiden tot het einde van deze zone 30 op de kruising van de Tritsstraat en de Rusthuisstraat is er gewerkt met wegmarkeringen, paaltjes en bloembakken. Deze opstelling werd eerst uitgevoerd als proefopstelling. De wegmarkeringen werden in verf geschilderd zodat er gemakkelijk wijzigingen konden gebeuren.

De aanpassing hiervoor is een gevolg op de nieuwe verkeerssituatie in Kampenhout centrum. Deze nieuwe situatie is gestart in december 2017.

Nadien is er een infomarkt georganiseerd waar alle inwoners van Kampenhout centrum en de Tritsstraat op zijn uitgenodigd. Hier konden zij hun meningen en ervaringen meedelen. De Tritsstraat was een veel besproken onderwerp. Hier kwam de vraag om deze veel veiliger te maken. De zone 30 uitbreiden was de eerste stap. Nadien moesten er eerst asfalteringswerken uitgevoerd worden. Zodra deze achter de rug waren konden de wegmarkeringen aangebracht worden.

De eerste plannen zijn tijdens het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2020 een eerste keer besproken. In het kader van de corona maatregelen die momenteel van kracht zijn was het onmogelijk om de verkeerscommissie te laten doorgaan op 17 maart 2020. Daarom heeft het college gevraagd om deze plannen naar alle afgevaardigden van de verkeerscommissie op te sturen via mail met de vraag of zij hiermee hiermee akkoord gaan en om eventuele opmerkingen door te geven. Deze mail werd op 7 april verstuurd naar de afgevaardigden. We hebben van enkele leden opmerkingen, voorstellen en/of akkoord mogen ontvangen.

Er werd tijdens de opstart nog een kleine aanpassing doorgevoerd waarbij een bloembak werd vervangen door paaltjes ter hoogte van Tritsstraat 2.

De verkeerscommissie heeft op 23 maart 2021 positief advies gegeven om de TPV (tijdelijke politieverordening) om te zetten naar een AR (aanvullend reglement).

Budget

De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De gemeenteraadsbeslissing van 10 november 2011 betreffende de definitieve aanvaarding van het nieuwe beleidsplan mobiliteit.

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Besluitvormingsproces

De tijdelijke politieverordening van 15 juni 2020 en 23 november 2020.

De besprekingen en het positief advies van de verkeerscommissie van 23 maart 2021.

Eerdere beslissingen

Gemeenteraad van 19 oktober 2017 : Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een zonaal parkeerverbod, uitgezonderd parkeervakken en -stroken in de Dorpsstraat, Frederik Wouterslaan, Gemeentehuisstraat en Kerkstraat en het vaststellen van parkeervakken en -stroken, parkeren op pleinen en parkings voor mindervaliden

Gemeenteraad 21 februari 2019 : Aanvullend reglement op het wegverkeer : zone 30 in de Tritsstraat

Gemeenteraad 23 januari 2020 : Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer : zebraopaden op de gemeentewegen van Kampenhout

College van burgemeester en schepenen 23 maart 2020 : Kennisgeving voorstel tot markeringswerken en aanpassen straatbeeld zone 30 Tritsstraat

College van burgemeester en schepenen 20 april 2020 : Vaststelling voorbereidende fase op tijdelijke politieverordening Tritsstraat zone 30

College van burgemeester en schepenen 15 juni 2020 : Vaststelling tijdelijke politieverordening : aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30

College van burgemeester en schepenen 23 november 2020 : Vaststelling tijdelijke politieverordening : aanpassing straatbeeld Tritsstraat snelheidswijziging van 50 naar 30

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Art. 1: In de Tritsstraat start zone 30 aan het kruispunt met de Rusthuisstraat, ter hoogte van huisnummer 22.

Art. 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verkeersbord: zonebord F4a/30km.

Art. 3: Een 'parkeerverbod uitgezonderd parkeervakken en -stroken' met zonale geldigheid van Kampenhout centrum uit te breiden naar de Tritsstraat tot aan de kruising met de Rusthuisstraat.

Art. 4: De bepalingen van artikel 3 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden met begin en einde zonale geldigheid E1, met bijkomende bepaling 'uitgezonderd parkeervakken en -stroken'.

Art. 5: Parkeervakken voor personenvoertuigen vast te stellen aan de hand van wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode op de volgende plaatsen:

- 1 parkeervak ter hoogte van Tritsstraat 1A
- 3 parkeervakken ter hoogte van Tritsstraat 3
- 1 parkeervak ter hoogte van kadastrummer E280a (parking bibliotheek)
- 3 parkeervakken van huisnummer 7 tot huisnummer 9
- 1 parkeervak ter hoogte van huisnummer 14.

Art. 6: De bepalingen van artikel 5 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van een verkeersbord E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen).

Art. 7: Parkeren voor personenvoertuigen in te stellen op volgende plaats :

- Op perceel 0280a0 (parking van de bibliotheek).

Art. 8: De bepaling van artikel 7 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van een verkeersbord E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen).

Art. 9: Op volgende plaats parkeervak in te stellen voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

- Op perceel E280a (parking van de bibliotheek).

Art. 10: De bepaling van artikel 9 worden ter kennis van de weggebruiker gebracht door middel van een verkeersbord E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen) met een onderbord dat aanduidt dat parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap en een parkeerkaart voorbehouden voor mindervaliden.

Art. 11: Volgende verkeersmaatregelen worden getroffen in het kader van het straatbeeld in de Tritsstraat aan de hand versmallingen met wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode en paaltjes (5x2,5m) of bloembakken met een fietsdoorgang van 1 m breed waarop bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen op volgende plaatsen :

- ter hoogte van Dorpsstraat 16 paaltjes waar door de aanwezigheid van de feestzaal het voetpad te smal is en de voetgangers verplicht op straat moeten stappen wegens plaatsgebrek
- ter hoogte van de Kerkveldwegel waar 2 wegversmallingen met bloembakken worden aangebracht waartussen een afstand van 4 meter voorzien is zodat fietsers in- en uit de Kerkveldwegel kunnen rijden
- ter hoogte van Tritsstraat nummer 22 een wegversmalling met bloembak om het begin van de zone 30 aan te duiden.

Art. 12: Volgende verkeersmaatregelen worden getroffen om het te verduidelijken van de rijvakken aan de hand van rijstrookmarkering, deze wegmarkering is overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode. Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden , behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Deze rijstrookmarkering zal aangebracht worden op volgende plaatsen :

- Tritsstraat tussen nummer 5 en nummer 7
- Tritsstraat tussen huisnummer 9 en 14
- Tritsstraat tussen huisnummer 14 en 16
- Tritsstraat tussen huisnummer 18 en 20.

Art. 13: Op het zebrapad dat ter hoogte van perceel 0280a0 (parking van de bibliotheek) ligt zullen 2 bloembakken van (1x1) meter geplaatst worden met een fietsdoorgang van 1 meter. Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om over te steken.

Art. 14: Dit aanvullend reglement gaat in werking vanaf 1 juli 2021.

Art. 15: De aanvullende reglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 16: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestrafpen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 17: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet Lokaal Bestuur.

Opvolging en communicatie

De dienst mobiliteit, werken in eigen beheer en openbare werken volgen dit dossier verder op.

De dienst mobiliteit maakt het aanvullend reglement bekend op het digitaal loket en op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit bezorgt een kopie van deze beslissing aan:

- politiezone Kastze
- werken in eigen beheer
- dienst openbare werken
- dienst communicatie

Namens de gemeenteraad,

Jan Blockmans
plaatsvervangend algemeen directeur



Kris Leelaerts
voorzitter