

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 03 juni 2021

- Aanwezig:** Kris Leaerts, voorzitter
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan
Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van
Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke,
gemeenteraadsleden
Jan Blockmans, plaatsvervangend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Terry Horckmans, algemeen directeur

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: schoolstraat in de Sint-Antoniustraat te Buken

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende het invoeren van een schoolstraat in de Sint-Antoniustraat te Buken is een maatregel om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te verbeteren.

Beoordeling

Naar aanleiding van het Route2Schoolproject waarbij leerlingen, ouders en leerkrachten van alle scholen van de gemeente Kampenhout bevestigd werden om de mobiliteitsknelpunten aan onze schoolomgevingen te inventariseren, is er door de directie van Spectrum Kampenhout en Buken een werkgroep opgericht om dit verder uit te werken. Eén van de aanpassingen aan school Spectrum te Buken is het uitvoeren van een schoolstraat.

Het concept Schoolstraten wordt in meer en meer gemeenten toegepast met als doel de verkeerschaos bij piekmomenten aan de schoolpoort tegen te gaan.

Deze locatie was een ideale testplaats vermits de Sint-Antoniustraat een doorlopende straat is. De leerlingen kunnen door de ouders die met de auto naar school komen aan de kruising met de Bukenstraat afgezet worden. Ook komen er veel kinderen met de fiets of te voet naar school. Zij kunnen in een verkeersvrije straat de schoolpoort bereiken. Er is op voorhand meerdere keren overleg geweest met de directie, oudercomité, leerkrachten en ouders vermits het slagen van een schoolstraat alleen kan gebeuren door een intensieve medewerking van de vrijwilligers.

Deze test schoolstraat werd gestart op dinsdag 5 oktober 2020. Oorspronkelijk ging deze opstart plaatsvinden na de paasvakantie van 2020 maar door de pandemie kon dit niet worden verwezenlijkt. Tweede poging zou 1 september 2020 zijn maar vermits niemand zeker was hoe de opstart van de scholen eruit ging zien, werd de startdatum verplaatst naar 5 oktober 2020.

Eerder werden er op het kruispunt aan de Bukenstraat ook wegmarkeringen van Octopus en Octopusbeugels geplaatst zodat de schoolomgeving en het begin van de schoolstraat visueel zeer zichtbaar is.

Op 19 januari 2021 werd er een evaluatiemoment georganiseerd met de school, schepenen, leerkrachten, ouders, bureaus en de dienst mobiliteit. Tijdens dit overleg is er duidelijk geworden dat de bewoners van de Sint-Antoniustraat maar heel af en toe op deze tijdstippen naar hun woning willen rijden. Zij zijn wel voorstander van dit project, deels omdat ze nu veel minder last hebben van de ouders van de schoolkinderen die de opritten blokkeren of daar komen draaien. Toch waren zij vragende partij om een bewonerskaart te krijgen zodat zij altijd met hun wagen naar huis mogen rijden door de schoolstraat. Dit voor de meest uiteenliggende persoonlijke redenen zoals Mantelzorg, Poetsvrouw, nachtschift, waardevolle materialen in voertuig, enz....

Bij het City of Things project van de dienst milieu (waar de luchtkwaliteit aan de Parkschool in Relst werd gemeten) werd tijdelijk ook een Schoolstraat ingevoerd. Hier hadden de bewoners van de betrokken straten de mogelijkheid om een bewonerskaart aan te vragen.

Omdat de gemeente wil dat het principe schoolstraat overal op dezelfde manier wordt toegepast hebben al de inwoners van de Sint-Antoniustraat de mogelijkheid gekregen om een bewonerskaart aan te vragen. Hierop werden volgende gegevens genoteerd : volledige naam, adres, merk-kleur-type wagen, nummerplaat. Deze vergunning geeft dan de mogelijkheid aan de bewoners om toegang te krijgen tot de schoolstraat. Er moet verplicht stapvoets gereden worden en voetgangers en fietsers mogen niet gehinderd worden. Iedereen heeft zijn vergunning reeds ontvangen. De verkeerscommissie heeft op 23 maart 2021 positief advies gegeven om de TPV (tijdelijke politieverordening) om te zetten naar een AR (aanvullend reglement).

Budget

De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

De gemeenteraadsbeslissing van 10 november 2011 betreffende de definitieve aanvaarding van het nieuwe beleidsplan mobiliteit.

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Besluitvormingsproces

Het advies van de verkeerscel van 18 september 2020 en 5 februari 2021.

De tijdelijke politieverordening van 10 augustus 2020, 14 december 2020 en 1 maart 2021.

De besprekingen en het positief advies van de verkeerscommissie van 23 maart 2021.

Eerdere beslissingen

Collegebesluit van 10 augustus 2020 over de vaststelling tijdelijke politieverordening : Schoolstraat in de Sint-Antoniusstraat te Buken.

Collegebesluit van 9 november 2020 over de petitie schoolstraat Sint-Antoniusstraat.

Collegebesluit van 14 december 2021 en 1 maart 2021 over de vaststelling verlenging tijdelijke politieverordening : schoolstraat in de Sint-Antoniusstraat te Buken.

Collegebesluit 26 april 2021: Kennisname verslag verkeerscommissie van 23 maart 2021.

Collegebesluit 1 maart 2021: Kennisneming verslag en goedkeuring acties verkeerscel 5 februari 2021.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Art. 1: In de Sint-Antoniusstraat vanaf het kruispunt met de Bukenstraat tot huisnummer 13 worden op schooldagen volgende maatregelen ingevoerd:

- er geldt een bijzondere toegangsregeling, de schoolstraat wordt ingevoerd gedurende volgende periode: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag: van 8.20 uur tot 8.50 uur en van 15.15 uur tot 15.45 uur en op woensdag: van 8.20 uur tot 8.50 uur en van 12.10 uur tot 12.40 uur.
- dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden schoolstraat en uitgezonderd vergunningshouders met een toelating uitgereikt door het lokaal bestuur.

Art. 2: Dit aanvullend reglement gaat in werking vanaf 1 september 2021.

Art. 3: De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Opvolging en communicatie

De dienst mobiliteit volgt dit dossier verder op en bezorgt een kopie van deze beslissing aan:

- politiezone Kastze;
- werken in eigen beheer;
- dienst openbare werken;
- dienst communicatie.

De dienst mobiliteit zal de school en de bewoners via mail informeren zodat zij op de hoogte zijn van deze beslissing.

Namens de gemeenteraad,

Jan Blockmans
plaatsvervangend algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter

