

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 november 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer : het invoeren van een doorlopende straat in de Oude Haegestraat

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende het invoeren van een doorlopende straat in de Oude Haegestraat is een maatregel voor de wering van het sluipverkeer en voorkomt dat AWV de Oude Haegestraat zal afsluiten ter hoogte van de kruising met de N26 om de doorstroming aan de verkeerslichten van Buken te verbeteren.

Beoordeling

Oude Haegestraat

Naar aanleiding van de werken die AWV gaat uitvoeren op de Leuvensesteenweg voor de ontsluiting van Hambos zal er een nieuw kruispunt ontstaan ter hoogte van huisnummer 1146. Hier is de vraag om verkeerslichten te plaatsen maar vermits er reeds 2 lichtgeregelde kruispunten (aan Poes en in Buken) zijn zal dit kruispunt voorlopig geen verkeerslichten krijgen. In het begin was er sprake dat de verkeerslichten in Buken zouden verdwijnen maar voorlopig blijven de lichten zoals ze vandaag zijn. Wel zullen er enkele zijstraten van de N26 afgesloten worden. Dit om een betere doorstroming te voorzien en om het sluipverkeer in de zijstraten te verminderen.

Er zou een knip komen aan de Grote Spekstraat. Dit zou voor de gemeente Kampenhout zeker positief zijn, we hopen namelijk dat het sluipverkeer dat Kampenhout Sas wil vermijden en via Schoonstraat, Balkestraat en Wildersedreef wil rijden gewoon de gewestwegen blijft volgen.

Een tweede knip is voorzien aan de Oude Haegestraat. Dit vooral om het sluipverkeer dat 's avonds via Aarschotsebaan, Stokstraat en Oude Haegestraat wil rijden te ontmoedigen. Vermits zij net voor de verkeerslichten in Buken willen invoegen, en door de hoffelijkheid van de automobilisten op de N26, worden de files komende van Kampenhout-Sas langer in de file die aan de lichten in Buken staat.

Op maandag 23 september 2019 werden de inwoners van de Oude Haegestraat uitgenodigd voor een info-avond. Hier is voorgesteld om de knip niet aan de kruising Oude Haegestraat en Haachtsesteenweg te plaatsen maar aan de kapel op het kruispunt met de Stokstraat en de Twee Lindenstraat. Hier zal een tractorsluis gemaakt worden, er is namelijk veel landbouwgrond en zo kunnen de landbouwers langs de 2 kanten hun grond bereiken. Ook voor fietsers en wandelaars zal het terug veiliger zijn om de Oude Haegestraat te gebruiken.

Het advies van de verkeerscommissie is om een tractorsluis te plaatsen in de oude Haegestraat ter hoogte van de kapel op het kruispunt met de Stokstraat en de Twee Lindenstraat.

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur 27 december 2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Het advies van de verkeerscel van 23 november 2018 en 13 september 2019.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 1 oktober 2019.

Eerdere beslissingen

CBS 4 december 2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 23 november 2018.

CBS 26 september 2019 : Verslag verkeerscel 13 september 2019.

CBS 24 oktober 2019 : Verslag verkeerscommissie 1 oktober 2019.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1: Volgende weg in te stellen als doorlopende straat : Oude Haestraat.

Artikel 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verplaatsen van een tractorsluis ter hoogte van de kruising met de Stokstraat en de Twee Lindenstraat.

Artikel 3: De bepaling van artikel 1 wordt door AWV ter kennis van de weggebruikers door middel van voorsignalisatie op de N26 door middel van het plaatsen van volgende verkeersborden : C31a, C31b met onderbord M3 en melding uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 4: De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Artikel 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de tractorsluis en de nodige verkeersborden, paaltjes en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

AWV zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden voor de voorsignalisatie geplaatst worden.

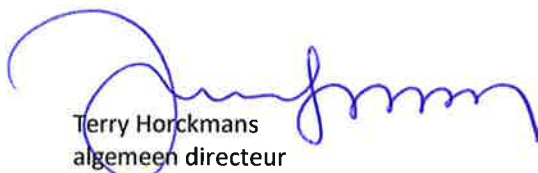
Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

De dienst mobiliteit informeert AWV van deze beslissing.

Namens de gemeenteraad,



Terry Horckmans
algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter