

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 november 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan
Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van
Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke,
gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer : het invoeren van een doorlopende straat in de Rusthuisstraat en aansluitend éénrichtingsverkeer in de Molenveldweg

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende het invoeren van een doorlopende straat in de Rusthuisstraat en aansluitend éénrichtingsverkeer in de Molenveldweg is een maatregel voor de wering van het sluijperverkeer.

Beoordeling

Rusthuisstraat :

Momenteel staan er paaltjes ter hoogte van de dokterspraktijk in de Rusthuisstraat en ter hoogte van het appartementsgebouw in de wijk Trits. Deze zorgen voor problemen wat de ophaal van huisvuil door Interza betreft, ook voor leveringen en de hulpdiensten. Tijdens een eerdere gemeenteraad van 21 juni 2018 werd er reeds beslist om de paaltjes in het midden van de parking aan het kerkhof te zetten. Van zodra de werken in eigen beheer deze paaltjes wou verzetten bleek dat een groot deel van de parking verloren ging. Dit door de schuine parkeervakken. Daarom was er voorgesteld om dit voorlopig niet uit te voeren maar ter plaatse te bekijken en een nieuw aanvullend reglement op te maken.

Op woensdag 25 september 2019 werden de inwoners van de Rusthuisstraat en de Molenveldweg (stuk tussen Rusthuisstraat en Perksesteenweg) uitgenodigd voor een info-avond. Hier werd het nieuwe voorstel verduidelijkt. De paaltjes zullen geplaatst worden in de Rusthuisstraat op het uiteinde van de parking tussen huisnummer 17 en 28. De inwoners van huisnummer 28 hebben kunnen kiezen en zullen niet meer langs de parking hun woning met de auto kunnen bereiken. De paaltjes aan de dokterspraktijk en aan het appartementsgebouw in de wijk Trits zullen verwijderd worden. De parking van het kerkhof zal alleen nog bereikbaar zijn via de Tritsstraat. De Rusthuisstraat tussen huisnummer 12 en 28 blijft zoals vandaag éénrichtingsverkeer. Ook de Molenveldweg (stuk tussen Rusthuisstraat en Perksesteenweg) zal éénrichtingsverkeer worden. Dit omdat je als de Molenveldweg zou inrijden op het einde niet meer weg kan en moet terugdraaien.

De knip zal uitgevoerd worden met verwijderbare paaltjes zodat bij evenementen en kermissen nog steeds een omleidingsweg kan ingevoerd worden.

Het advies van de verkeerscommissie is om de paaltjes te verplaatsen naar het uiteinde van de parking tussen Rusthuisstraat huisnummer 17 en 28; aansluitend wordt het stuk Molenveldweg (stuk tussen Rusthuisstraat en Perksesteenweg) éénrichtingsverkeer.

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur 27 december 2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

De gemeenteraadsbeslissing van 10 november 2011 betreffende de definitieve aanvaarding van het nieuwe beleidsplan mobiliteit.

Het mobiliteitsplan voorziet in het knippen van de Molenveldweg als wering van sluipeerkeer, dit omdat de Henkeltassestraat een nieuwe verbinding maakt tussen de woonwijk Trits en de Rusthuisstraat.

Het advies van de verkeerscel van 23 november 2018 en 13 september 2019.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 1 oktober 2019.

Eerdere beslissingen

GR 21 september 2017 betreffende de vaststelling van het aanvullend reglement houdende invoeren doorlopende straat Rusthuisstraat en Henkeltassestraat.

CBS 4 december 2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 23 november 2018.

CBS 26 september 2019 : Verslag verkeerscel 13 september 2019.

CBS 24 oktober 2019 : Verslag verkeerscommissie 1 oktober 2019.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1: Het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het invoeren van een doorlopende straat in de Rusthuisstraat, vastgesteld door de gemeenteraad op 21 juni 2018, wordt opgeheven.

Artikel 2: Volgende weg in te stellen als doorlopende straat : Rusthuisstraat

Artikel 3: Volgende weg in te stellen als éénrichtingsverkeer : Molenveldweg (stuk tussen Rusthuisstraat en Perksesteenweg) komende van de Rusthuisstraat.

Artikel 4: De bepaling van artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verplaatsen van paaltjes : Rusthuisstraat ter hoogte van huisnummer 17 en 28 (de paaltjes ter hoogte van Rusthuisstraat huisnummer 30 en in de Henkeltassestraat worden verwijderd)

Artikel 5: De bepaling van artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van volgend verkeersbord F19 ter hoogte van de kruising met de Rusthuisstraat.

Artikel 6: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 7: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden, paaltjes en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

Namens de gemeenteraad,



Terry Horckmans
algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter