

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 november 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Gweny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer : aanpassing straatbeeld Voortstraat aan snelheidsovergang van 70 naar 50

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende het aanpassen van het straatbeeld in de Voortstraat ter hoogte van snelheidsovergang van 70 naar 50 is een maatregel om de snelheidsproblematiek op de Voortstraat op te lossen en de snelheidsovergang duidelijk zichtbaar te maken.

Beoordeling

Op de verkeerscel van 22 februari 2019 werd volgend advies voorgesteld :

We overwegen een ingreep aan grens 50-70 Voortstraat ter hoogte van huisnummer 47c, hier moet het straatbeeld aangepast worden, het straatbeeld geeft niet aan dat je in een zone 50 terecht komt. Eventueel het straatbeeld aanpassen door versmalling en/of extra op straat aanduiden met wegmarkering dat je zone 50 komt binnengereden. De verkeerscel geeft als advies om op het punt in de Voortstraat waar de snelheid verandert van 70 naar 50 een gelijkaardige versmalling als in de Peperstraat te plaatsen. Er zal een Tijdelijke Politie Verordening (TPV) opgemaakt worden. Deze tijdelijke opstelling zal door werken in eigen beheer geplaatst worden met gele paaltjes en een voorrangregeling. Politie Kastze zal een Smiley plaatsen op deze plaats zodra de wegversmalling geplaatst is. Deze TPV wordt op de agenda van de verkeerscommissie gezet ter evaluatie.

Dit advies werd goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 14 maart 2019.

De dienst mobiliteit heeft aan Kastze gevraagd om een TPV op te stellen.

Als evaluatie is deze tijdelijke opstelling voorgelegd aan de verkeerscommissie.

Het advies van de verkeerscommissie is om deze TPV om te zetten naar een aanvullend reglement.

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur 27 december 2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Het advies van de verkeerscel van 22 februari 2019.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 1 oktober 2019.

Eerdere beslissingen

CBS 14 maart 2019 : Verslag verkeerscel 22 februari 2019.

CBS 24 oktober 2019 : Verslag verkeerscommissie 1 oktober 2019.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1: Op de Voortstraat wordt het straatbeeld aangepast ter hoogte van de snelheidsovergang van 70 naar 50.

Artikel 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van gele paaltjes en een voorrangsregeling met volgende verkeersborden B21 en B19.

Artikel 3: De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Artikel 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

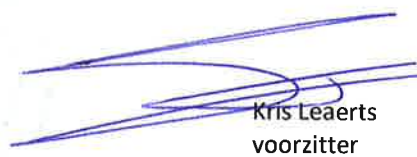
De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

Namens de gemeenteraad,



Terry Horckmans
algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter