

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 november 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer : zone 50 op de Perksesteenweg

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende uitbreiding van zone 50 op de Perksesteenweg is een maatregel om de problematiek van verkeersonveilige situaties op de Perksesteenweg op te lossen.

Beoordeling

Snelheid Perksesteenweg (enquête)

Op dinsdagavond 19 maart 2019 heeft de burgemeester enkele bewoners van de Perksesteenweg ontvangen die een petitie met vragen en opmerkingen overhandigd hebben. Zij vragen "maak de Perksesteenweg 'verkeers'-leefbaar en veilig!". Zij werden uitgenodigd om op de verkeerscommissie hun bezorgdheden te verduidelijken.

Tijdens de presentatie zijn volgende problemen aan bod gekomen :

Snel verkeer (hogere snelheden dan 70 km/uur)

- Onveilige fietspaden
- Zwaar verkeer
- Sluipverkeer
- Geen oversteekplaatsen
- Geen voetpad
- Toename aantal jonge gezinnen met schoolgaande kinderen
- Toename aantal fietsers
- Geluidsoverlast
- Geen parkeermogelijkheid
- Kampenhout Knap Landelijk?

Ze vragen een veiligere verkeerssituatie en verhoogde leefbaarheid :

- Snelheidsbeperking tot 50 km/uur
- Gedwongen snelheidsbeperking
- Veilige fietspaden en voetpaden
- Geen zwaar verkeer
- Minder sluipverkeer
- Veilige oversteekplaatsen
- Minder lawaai
- Parkeermogelijkheid
- Landelijkheid behouden

Enkele reacties van de leden van de commissie zijn dat inderdaad het fietspad niet meer van deze tijd is en dat het voor de bewoners van OTB ook veel aangenamer en veiliger zou zijn als de snelheid naar 50km/uur aangepast wordt. Er zijn natuurlijk ook enkele praktische redenen waarmee rekening moet gehouden worden. Er moet nog nieuwe riolering gelegd worden op dit traject. Het stuk Perksesteenweg op grondgebied Perk heeft reeds nieuwe riolering vandaar dat de straat reeds volledig vernieuwd is met bijvoorbeeld een afgescheiden fietspad. Dit dossier is bovengemeentelijk en wij moeten afwachten wanneer de Perksesteenweg zal vernieuwd worden. Het project Perksesteenweg loopt samen met de Sint Servaesstraat. Ook nog op de planning staat de Terloonststraat. Deze uitvoering staat op de planning ongeveer binnen 5 jaar. Bij deze werken zullen ook de straat en de fietspaden vernieuwd worden.

Enkele opmerkingen van de leden :

- Waarom 70 km/uur toestaan bij een versleten fietspad en 50 km/uur op het stuk waar een afgescheiden fietspad ligt?
- Vroeger stonden er paaltjes tussen de ingang van OTB en de Hellebosstraat zodat de wandelaars toch gedeeltelijk afgeschermd waren.
- Vraag naar een beter en regelmatig onderhoud om onkruid te bestrijden.
- Waarom wordt bij elke activiteit in OTB het fietspad ingenomen door geparkeerde auto's?

Voorstel om de snelheid van de Perksesteenweg aan te passen naar 50 km/uur of om alle straten in Kampenhout die nog 70 km/uur toelaten aan te passen naar km/uur. (Waterstraat/Nieuwe Kassei/Bulsomstraat/Perksesteenweg).

Vermits dit niet voorzien was op de agenda zal dit bij een volgende commissie besproken worden.

Het advies van de verkeerscommissie is om de snelheidsbeperking op de Perksesteenweg aan te passen naar 50 km/uur. (16 stemmen voor)

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur 27 december 2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Het advies van de verkeerscel van 7 juni 2019 en 13 september 2019.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 1 oktober 2019.

Eerdere beslissingen

CBS 28 maart 2019 : Petitie bewoners Perksesteenweg.

CBS 20 juni 2019 : Verslag verkeerscel 7 juni 2019.

CBS 26 september 2019 : Verslag verkeerscel 13 september 2019.

CBS 24 oktober 2019 : Verslag verkeerscommissie 1 oktober 2019.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Kris Learts, Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Marleen Van de Wiele, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke), 1 onthouding (Cedric Hoste)

Beslissing

Artikel 1: Op de Perksesteenweg wordt de snelheidszone 50 uitgebreid tussen de gemeentegrens met Perk ter hoogte van Ons Tehuis Brabant tot aan het kruispunt met de Bulsomstraat.

Artikel 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van volgend verkeersbord: zonebord F4a/50km.

Artikel 3: De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Artikel 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

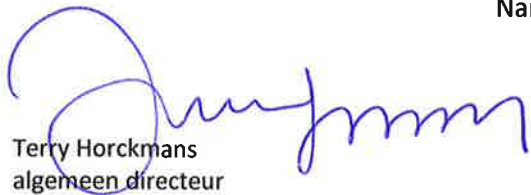
Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

Namens de gemeenteraad,



Terry Horckmans
algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter