KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerverbod op de parkeerstrook langs de N26 Mechelsesteenweg nr 69 - besluit

Juridische context

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten en beoordeling

Achtergrond

Op de uitwijkstrook aan de Mechelsesteenweg N26 ter hoogte van nummer 69, worden de parkeerplaatsen naast de rijweg bijna permanent ingenomen door bestelwagens, wat tot ernstige veiligheidsproblemen leidt. De wagens staan vaak dicht op het fietspad geparkeerd, waardoor het zicht op aankomende fietsers — in het bijzonder speedpedelecs en bromfietsen — sterk wordt belemmerd.
Dagelijks rijden er 50 tot 80 voertuigen de parking van de handelszaak op en af. Tijdens het afrijden naar de Mechelsesteenweg wordt het zicht op het aankomende verkeer door de geparkeerde bestelwagens vrijwel volledig weggenomen. Dit creëert uiterst gevaarlijke situaties:

- Fietsers op het naastliggende fietspad worden te laat opgemerkt.
- Speedpedelecs en bromfietsen naderen vaak met hoge snelheid, waardoor risico's exponentieel toenemen.
- Bestuurders die deze parking verlaten, moeten ver voorbij het normale zichtpunt komen om het verkeer te kunnen inschatten, waardoor zij ongewild het fietspad blokkeren.

Deze situatie heeft reeds drie ongevallen veroorzaakt en zorgt dagelijks voor discussies, gevaarlijke situaties en frustraties bij zowel onze medewerkers, bezoekers als fietsers.

Gezien de structurele aard van het probleem, de aanhoudende hinder en de vastgestelde onveiligheid, werd deze melding besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. De verkeerscel adviseerde toen om op deze locatie een parkeerverbod in te voeren.
Dit advies werd schriftelijk verder afgestemd met de het Agentschap van Wegen en Verkeer/Departement Mobiliteit en Openbare Werken, die zich akkoord verklaarde met het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor de volledige parkeerstrook.
De adviezen werden opnieuw besproken in de verkeerscel van 12 februari 2026, die het finale advies formuleerde om voorlopig enkel een parkeerverbod in te voeren voor de strook en bijkomend paaltjes te plaatsen op de parkeerplaats, om zo het zicht en de veiligheid te verbeteren.

Doelstelling

De gemeente wil, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, met deze maatregel

- de verkeersveiligheid op het fietspad te herstellen,
- verdere ongevallen te voorkomen,
- en een vlotte en veilige in- en uitrit van de parking te garanderen.

Daarnaast moet ze voorkomen dat de zone nog langer als langdurige parkeerplaats wordt gebruikt en daardoor het zich vermindert.

Afspraken

Het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2026 besliste op basis van het advies van de **verkeerscel van 10 december 2025 en 12 februari 2026** en de bevestiging van het Agentschap van Wegen en Verkeer / Departement Mobiliteit en Openbare Werken, als volgt:
-Testfase door het plaatsen van parkeerverbodsborden en plooibakens of paaltjes van 15 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026.
-Evaluatie na de testperiode door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden en paaltjes terug verwijderd worden.

Evaluatie

Op de **mobiliteitsraad van 29 april 2026** werden alle tijdelijke politieverordeningen overlopen. Het advies was om de tijdelijke politieverordening van het parkeerverbod op de uitwijkstrook aan de N26 Mechelsesteenweg ter hoogte van nr. 69 richting Kampenhout Sas om te zetten naar een aanvullend reglement.
Op het **structureel overleg met Agentschap van Wegen en Verkeer van 8 juni 2026** werden geen bezwaren genoteerd om de tijdelijke politieverordening definitief in een aanvullend reglement om te zetten.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd de tijdelijke politieverordening geëvalueerd. Aangezien er geen specifieke meldingen gerapporteerd werden en er een algemene acceptatie en respect van het verbod geldt, is er een positief advies om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Maatregel

De maatregel krijgt met het aanvullend reglement een definitieve geldigheid:
Op de uitwijkstrook aan de N26 (Mechelsesteenweg) ter hoogte van het huisnummer 69 geldt:

- het parkeren is verboden;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Er werden IV5 (gele plooibakens) geplaatst, die voor noodgevallen tijdelijk kunnen weggenomen worden door de gemeentelijke diensten.
Hierdoor kan er niet meer geparkeerd worden op deze strook.

KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 6 juli 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement, goed te keuren. Daarna zal het voorgelegd worden aan het Agentschap voor Wegen en Verkeer aangezien de maatregel een gewestweg betreft. Het pre-advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werd reeds meegenomen in het voorliggende ontwerp.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De tijdelijke politieverordening was reeds in voege. De plooibakens werden geleverd door het Agentschap van Wegen en Verkeer. De dienst uitvoering van gemeente Kampenhout zorgde voor de plaatsing van de borden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad stelt het parkeerverbod op de uitwijkstrook aan de Mechelsesteenweg N26 ter hoogte van nr. 69 vast.
Art. 2: De maatregel wordt ingericht als volgt:
- E1 (verkeersbord verboden parkeren)
- GXc (onderbord pijl die het begin en de geldigheid van het verkeersbord over 20m aangeeft)

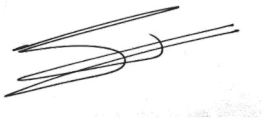
Art. 3: Alle bestaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement worden opgeheven vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregel.
Art. 4: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 5: Deze maatregel gaat in werking zodra het aanvullend reglement is goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangezien het een gewestweg betreft.
Art. 6: Onderhavig aanvullend reglement wordt overeenkomstig de geldende regelgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen. Een afschrift wordt bezorgd aan de lokale politie en aan de bevoegde rechtbanken.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 23/09/2026 door Veerle Van Sweevelt, Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op 24/09/2026 door Kris Marcel Leaerts, Voorzitter