KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 17 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, voorzitter
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Korneel Lenaerts, Bart Crommelinck, Rudy Peeters, Laura Nevens, Nick Mannaerts, Denise Vander Weyden, William Hanssens, Huguette Kemps, Thomas Vanderick, Sarah Peeters, Els Corbeels, Kurt Schoevaerts, Thierry Rom, raadsleden
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sonia De Wandeler, raadslid

Vaststelling aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook aan de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde - besluit

Juridische context

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties):
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten en beoordeling

Achtergrond
De verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg, richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde, werd bijna voortdurend gebruikt als parkeerstrook - en veelal door vrachtwagens - terwijl het eigenlijk bedoeld is als tijdelijke pech/ uitwijkstrook.
De politie wilde ook regelmatig gebruik maken van deze zone voor interventies, waardoor langdurig geparkeerde voertuigen hun werking hinderen.
Tijdens het structureel overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer op 6 oktober 2025 werd daarom gevraagd om een parkeerverbod in te voeren met 'uitzondering van diensten'. Dit werd goedgekeurd.
Het parkeerverbod voorstel werd tevens besproken in de verkeerscel van 10 december 2025.
Doelstelling
De gemeente wil, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, met deze maatregel de strook opnieuw beter benutten voor verschillende weggebruikers en voor politionele interventies. Daarnaast moet ze voorkomen dat de zone nog langer als langdurige parkeerplaats wordt gebruikt.
Afspraken

Het **college van burgemeester en schepenen heeft op 12 januari 2026** voor het agendapunt 18 van **de verkeerscel van 10 december 2025** en het agendapunt 3c van het structureel overleg met het **Agentschap van Wegen en Verkeer van 6 oktober 2025** betreffende het parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde richting Haacht, positief advies gegeven voor de implementatie van het voorstel als volgt:
-Testfase door het plaatsen van de parkeerverbodsborden
-Evaluatie na 6 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.

Evaluatie

Op de **mobiliteitsraad van 29 april 2026** werden alle tijdelijke politieverordeningen overlopen. Het advies was om de tijdelijke politieverordening van het parkeerverbod op de uitwijkstrook van de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde om te zetten naar een aanvullend reglement.
Op het **structureel overleg met Agentschap van Wegen en Verkeer van 8 juni 2026** werden geen bezwaren genoteerd om de tijdelijke politieverordening definitief in een aanvullend reglement om te zetten.
Op de **verkeerscel van 16 juni 2026** werd de tijdelijke politieverordening geëvalueerd. Aangezien er geen specifieke meldingen gerapporteerd werden en er een algemene acceptatie en respect van het verbod geldt, is er een positief advies om de tijdelijke politieverordening om te zetten naar een aanvullend reglement.

Maatregel

De maatregel krijgt met het aanvullend reglement een definitieve geldigheid en is ingericht als volgt:
Op de N21 (Haachtsesteenweg), op de uitwijkstrook tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde, richting Haacht geldt :
- het parkeren is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E1 (verboden parkeren)
- GXa (pijl die het begin van de zone aangeeft)

en
- E1 (verboden parkeren)
- GXb (pijl die het einde van de zone aangeeft)

Hierdoor is op deze locatie enkel stilstaan en laden en lossen nog toegestaan.
Het **college van burgemeester en schepenen stemde op 6 juli 2026** in met het ontwerp van het aanvullend reglement, om dit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
Er wordt gevraagd aan de gemeenteraad om het aanvullend reglement, goed te keuren. Daarna zal het voorgelegd worden aan het Agentschap voor Wegen en Verkeer aangezien de maatregel een gewestweg betreft. Het pre-advies van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werd reeds meegenomen in voorliggende ontwerp.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Financiële impact

De tijdelijke politieverordening was reeds in voege. De verkeersborden werden geleverd door het Agentschap van Wegen en Verkeer. De dienst uitvoering van gemeente Kampenhout zorgde voor de plaatsing.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

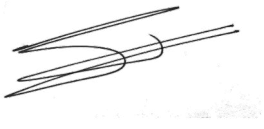
Art. 1: De gemeenteraad stelt het parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook op de N21 Haachtsesteenweg richting Haacht tussen Kampenhout-Sas en de brouwketelrotonde vast, waardoor alleen stilstaan en laden en lossen nog toegelaten is.
Art. 2: De maatregel wordt ingericht als volgt:
- E1 (verboden parkeren)
- GXa (pijl die het begin van de zone aangeeft)
en
- E1 (verboden parkeren)
- GXb (pijl die het einde van de zone aangeeft)

Art. 3: Alle bestaande aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het nieuwe aanvullend reglement worden opgeheven vanaf de inwerkingtreding van onderhavige maatregel.
Art. 4: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.
Art. 5: Deze maatregel gaat in werking zodra het aanvullend reglement is goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangezien het een gewestweg betreft.
Art. 6: Onderhavig aanvullend reglement wordt overeenkomstig de geldende regelgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen. Een afschrift wordt bezorgd aan de lokale politie en aan de bevoegde rechtbanken.

Namens de gemeenteraad,

Veerle Van Sweevelt (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) voorzitter

---

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 23/09/2026 door Veerle Van Sweevelt, Algemeen directeur	Elektronisch ondertekend op 24/09/2026 door Kris Marcel Leaerts, Voorzitter