KAMPENHOUT
KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 7 september 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening - tijdelijk tweerichtingsfietspad Bosstraat - Kampenhout Sas - besluit

Juridische context
Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling
Achtergrond en beschrijving
Tijdens het structureel overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van 8 juni 2026 werd de sensibiliseringscampagne rond het tweerichtingsverkeer op de fietspaden ter hoogte van Kampenhout-Sas besproken. Daarbij werd vastgesteld dat fietsers vroeger via de veilingsite op een veilige manier konden pendelen tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas. Aangezien de veilingsite momenteel een werfzone is, is deze verbinding niet langer toegankelijk voor fietsers.
Hierdoor maken fietsers die vanuit de Bosstraat richting Kampenhout-Sas rijden vaak gebruik van het fietspad van de Leuvensesteenweg in de tegenovergestelde rijrichting, hoewel dit momenteel niet als tweerichtingsfietspad is ingericht. Dit leidt tot een verkeersovertreding. Het alternatief, namelijk het oversteken van de Leuvensesteenweg, wordt als verkeersonveilig beschouwd. Op deze locatie is geen geschikte fietsoversteek aanwezig en een veilige inrichting ervan is op korte termijn moeilijk realiseerbaar.
Uit deze bespreking kwam het gezamenlijk advies om het bestaande fietspad tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas tijdelijk als tweerichtingsfietspad in te richten. Deze maatregel biedt een veilige en logische fietsverbinding zolang de veilingsite niet beschikbaar is voor fietsverkeer. De tijdelijke inrichting kan behouden blijven totdat via de veilingsite opnieuw een veilige verbinding voor fietsers tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas mogelijk is.
Aanvullend werd dit dossier besproken op de verkeerscel van 16 juni 2026. Daarbij werd verwezen naar de bespreking op het structureel overleg met AWV van 8 juni 2026, waar werd aangegeven dat een tijdelijke inrichting van het fietspad als tweerichtingsfietspad wenselijk is zolang de verbinding

via de veilingsite niet beschikbaar is. Tevens werd een melding ontvangen van een fietser over de verkeersonveilige situatie ter hoogte van Kampenhout-Sas.
De verkeerscel adviseerde om het traject tijdelijk reglementair in te richten door het plaatsen van verkeersbord D7 met onderbord M4 en het opmaken van een tijdelijke politieverordening door de dienst mobiliteit. Daarnaast werd gevraagd om de situatie aan de tunneluitgang verder te onderzoeken. Aangezien een aanpassing van de wegmarkeringen door AWV op korte termijn niet waarschijnlijk is, wordt AWV hiervan in kennis gesteld. Op 22 juni 2026 werd het voorstel voor de inrichting van het volledige traject als tweerichtingsfietspad, opgemaakt door mobiliteit, door de leden van de verkeerscel bevestigd.
Het ontwerp werd voor pre-advies en kennisname doorgestuurd aan AWV op 4 augustus 2026. Op 31 augustus werd bevestigd dat een tijdelijke maatregel (met einddatum) niet via het digitaal loket moet worden voorgelegd of door het Vlaams Gewest bekrachtigd worden. Agentschap Wegen en Verkeer gaat akkoord met het voorstel zoals in bijlage uitgewerkt. De uitvoering en instandhouding is ten laste van de ontwikkelaar.

Afspraken en evaluatie

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 22 juni 2026 kennis genomen van het verslag van het structureel overleg met AWV van 8 juni 2026 en op 29 juni van het verslag van de verkeerscel van 16 juni 2026, waarin het voorliggende ontwerp werd besproken en positief werd geadviseerd.
De volgende inrichting wordt als tijdelijke fase voorgesteld: (zie bijlage)
- het plaatsen van driemaal D7 (verplicht fietspad) met onderbord M4, zodat fietsers het fietspad reglementair in beide richtingen kunnen gebruiken: één richting Bosstraat, één vanuit de Bosstraat richting Sas en één richting de tunnel.
- het plaatsen van C11 (verboden rijrichting voor fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs) richting N21 komende van de Bosstraat. Het is enkel de bedoeling dat de tweerijrichting tot aan de tunnel georganiseerd wordt.
- het verwijderen van twee haaientanden (indien dit technisch of praktisch niet haalbaar blijkt, kan dit achterwege worden gelaten)
- drietal wegmarkeringen van een fiets en pijl, die de dubbele fietsrijrichting duidelijk maken.
- evaluatie na 12 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is, ook door de mobiliteitsraad.

Doelstelling

Met deze maatregel wil de gemeente, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, een veilige en reglementaire fietsverbinding voorzien tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas. Door de werken op de veilingsite is de bestaande verbinding weggevallen en ontbreekt er momenteel een veilige oversteek van de Mechelsesteenweg N26 voor fietsers. Daarom wordt het fietspad tijdelijk als tweerichtingsfietspad ingericht.
Communicatie over deze nieuwe maatregel zal gebeuren via het gemeentelijk infokanaal.
Er wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd deze tijdelijke politieverordening goed te keuren voor de inrichting van het fietspad tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas als tijdelijk tweerichtingsfietspad.
De tijdelijke politieverordening geldt voor een periode van één jaar, vanaf de beslissing door het college en plaatsing van de verkeersborden en wegmarkeringen, m.a.w. van 17 september 2026 tot en met 17 september 2027.
De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de ontwikkelaar.

Financiële impact

De wegmarkering en borden zijn voorzien in het meerjarenplan

KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Markeringen 2026/GBB/0200-00/61035100/GEMEENTE/INFRASTR/IP-GEEN
Verkeersborden 2026/GBB/0290-00/24000000/GEMEENTE/CBS/IP-57

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de tijdelijke politieverordening goed voor de inrichting van het fietspad tussen de Bosstraat en Kampenhout-Sas als tijdelijk tweerichtingsfietspad.

Art. 2: De tijdelijke inrichting omvat:

- de plaatsing van drie verkeersborden D7 (verplicht fietspad) met onderbord M4, zodat fietsers het fietspad reglementair in beide richtingen kunnen gebruiken;
- de plaatsing van een verkeersbord C11 komende van de Bosstraat richting N21, zodat het tweerichtingsverkeer voor fietsers beperkt blijft tot het traject tot aan de tunnel;
- optioneel het verwijderen van twee haaientanden;
- het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen ter verduidelijking van het tweerichtingsverkeer voor fietsers.

Art. 3: De tijdelijke politieverordening treedt in werking vanaf de bekendmaking van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en de plaatsing van de verkeersborden en wegmarkeringen, in principe vanaf 17 september 2026, en geldt voor een periode van één jaar.

Art. 4: De verkeerscel evalueert de maatregel na twaalf maanden. Indien het college van burgemeester en schepenen dit aangewezen acht, wordt ook advies gevraagd aan de mobiliteitsraad.

Art. 5: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Art. 6: De kosten voor het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de ontwikkelaar.

Art. 7: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de betrokken diensten, de politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer.

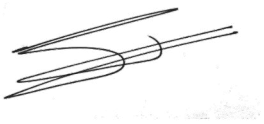
Art. 8: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Veerle Van Sweevelt
(get.) algemeen directeur

Kris Leaerts
(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op
16/09/2026 door Veerle Van Sweevelt,
Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op
16/09/2026 door Kris Marcel Leaerts,
Burgemeester