KAMPENHOUT
KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 10 augustus 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Helena Molineaux, Marthe Debels, schepenen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur
Verontschuldigd: Edith Grauwels, Anne Van Assche, schepenen

Verlenging van tijdelijke politieverordening wijziging Kruisstraat voorbehouden weg - besluit

Juridische context
Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling
Achtergrond
Meerdere bewoners van de Kruisstraat meldden toenemend (sluip)verkeer in de smalle, deels onverharde Kruisstraat, met risico's voor wandelaars, fietsers en geparkeerde voertuigen. De problemen die zich voordoen zijn o.a. hoge snelheid, opvliegende stenen, stofoverlast en verslechtering van het wegdek.
Tijdens de **verkeerscel van 3 september 2025** werd de verkeerssituatie aangaande het weggebruik in de Kruisstraat besproken en werd het volgende geadviseerd.
Beschrijving
Om het doorgaand autoverkeer in de Kruisstraat te vermijden maar de toegang wel te behouden voor lokale weggebruikers en vb landbouwvoertuigen, werd voorgesteld om acht blauwe toegangsborden (F99c-F101C) te plaatsen. Dit betekent dat:

- Enkel bewoners en bezoekers of leveranciers nog met de wagen door dit deel van de straat mogen rijden.
- Alle andere weggebruikers, zoals fietsers, speedpedelecs, bromfietsen, tractors, ruiters en voetgangers, nog wel doorgang behouden.

Door het autoverkeer te beperken, creëren we:

- Minder verkeersdrukte. De Kruisstraat bestaat grotendeels uit grindweg. Grindwegen zijn niet bedoeld als verbindingsweg voor auto's.
- Meer overzicht en rust aan de schoolomgeving
- Een veiligere doorgang voor kinderen, ouders en buurtbewoners en aansluiting.

Op **22 september 2025**, ging het college van burgemeester en schepenen akkoord om een tijdelijke proefopstelling aan te brengen in de Kruisstraat waarbij het doorgaand verkeer vermeden wordt.
Afspraken

KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Het college van burgemeester en schepenen heeft op **12 januari 2026** voor het agendapunt 7 van de verkeerscel van 3 september 2025 betreffende de Kruisstraat beslist als volgt:
De vermelde borden mogen geplaatst worden op volgende locaties (zie plan in bijlage):

- Kruispunt Biststraat – Kruisstraat (gemeenteschool Het Klimtouw)
- Kruispunt Liststraat – Kruisstraat
- Kruispunt Neerstraat – Kruisstraat

- Testfase door het plaatsen van de acht blauwe toegangsborden. De bewoners van de Kruisstraat en directie van de gemeenteschool Het Klimtouw werden op de hoogte gebracht via een brief.
- Er werd een tijdelijke politieverordening opgemaakt met geldigheid van 1 februari 2026 tot en met 1 augustus 2026.
- Evaluatie na 6 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
- Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.

Vervolgstappen
De evaluatie van deze tijdelijke maatregel zal gebeuren op de volgende verkeerscel en indien nodig ook op de mobiliteitsraad.
Daarom wordt deze tijdelijke maatregel voorlopig verlengd van 11 augustus 2026 tot en met 28 februari 2027. Zo kan indien gewenst een gans jaar in beschouwing genomen worden. Indien het advies eerder al positief is, kan er meteen overgegaan worden naar een aanvullend reglement.
Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om akkoord te gaan met de verlenging van de tijdelijke politieverordening voor de Kruisstraat als voorbehouden weg.

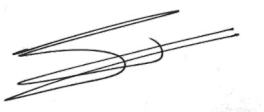
Financiële impact
De verkeersborden zijn geplaatst bij de opstart van de tijdelijke politieverordening

Besluit
Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen heeft beslist dat de tijdelijke politieverordening over de voorbehouden weg Kruisstraat verlengd wordt. De acht blauwe toegangsborden (F99c–F101C) blijven behouden zoals voorheen nl. aan de kruispunten Biststraat–Kruisstraat, Liststraat–Kruisstraat en Neerstraat–Kruisstraat om het doorgaand autoverkeer in de Kruisstraat te vermijden maar de toegang voor aangelanden en andere weggebruikers zoals fietsers, speedpedelecs, bromfietsen, tractors, ruiters en voetgangers te behouden. De verlenging van deze tijdelijke verkeersmaatregel is van kracht van 11 augustus 2026 tot en met 28 februari 2027.
Art. 2: De verlenging van de verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht via het gemeentelijke infokanaal.
Art. 3: De situatie zal verder geëvalueerd worden op de verkeerscel en indien nodig de mobiliteitsraad en bij positief resultaat wordt deze omgezet in een aanvullend reglement.
Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Veerle Van Sweevelt	Kris Leaerts
(get.) algemeen directeur	(get.) burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 14/08/2026 door Isabelle Van Passel, Algemeen directeur, waarnemend

Elektronisch ondertekend op 14/08/2026 door Kris Marcel Leaerts, Burgemeester