KAMPENHOUT
KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 6 juli 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Isabelle Van Passel, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd: Helena Molineaux, schepen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verlenging tijdelijke politieverordening (TPV): parkeerverbod op de verharde uitwijk/pechstrook N21 Haachtsesteenweg richting Haacht vanuit Kampenhout-Sas - besluit

Juridische context
Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988)
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling
Achtergrond
De verharde uitwijk/ pechstrook op de N21 Haachtsesteenweg, richting Haacht vanuit Kampenhout-Sas, wordt bijna voortdurend gebruikt als parkeerstrook - en veelal door vrachtwagens - terwijl het eigenlijk bedoeld is als tijdelijke pech/ uitwijkstrook.
De politie wil ook regelmatig gebruik maken van deze zone voor interventies, waardoor langdurig geparkeerde voertuigen hun werking hinderen.
Tijdens het structureel overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer op 6 oktober 2025 werd daarom gevraagd om een parkeerverbod in te voeren met 'uitzondering van diensten'. Dit werd goedgekeurd.
Het parkeerverbod voorstel werd tevens besproken in de verkeerscel van 10 december 2025.
Beschrijving
Om te voorkomen dat de verharde strook nog langer wordt gebruikt voor langdurig parkeren, is beslist om duidelijkheid te scheppen over het gewenste gebruik van deze zone en om politionele interventies te faciliteren.
Daarom worden twee parkeerverbodsborden (E1) geplaatst, elk voorzien van een GIV-onderbord ‘uitgezonderd diensten’, en met het begin en het einde van de strook aangeduid.
Hierdoor is op deze locatie enkel stilstaan nog toegestaan.
Afspraken en evaluatie
Het college van burgemeester en schepenen heeft op 12 januari 2026 voor het agendapunt 18 van de verkeerscel van 10 december 2025 en het agendapunt 3c van het structureel overleg met het

Agentschap van Wegen en Verkeer van 6 oktober 2025 betreffende het parkeerverbod op de verharde uitwijk/ pechstrook op de N21 Haachtsesteenweg, positief advies gegeven voor de implementatie van het voorstel als volgt:
-Testfase door het plaatsen van de parkeerverbodsborden
-Evaluatie na 6 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.

Doelstelling

De gemeente wil, in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de politie, met deze maatregel de strook opnieuw beter benutten voor verschillende weggebruikers en voor politionele interventies.
Daarnaast moet ze voorkomen dat de zone nog langer als langdurige parkeerplaats wordt gebruikt.
Communicatie over deze nieuwe maatregel zal gebeuren via het gemeentelijk infokanaal.
Er wordt gevraagd aan het college van burgemeester en schepenen om deze tijdelijke politieverordening nog te verlengen tot 31 december 2026. Ondertussen wordt de procedure opgestart om deze om te zetten naar een definitief aanvullend reglement voor gewestwegen.

Financiële impact

De tijdelijke politieverordening is reeds in voege. De verkeersborden werden geleverd door het Agentschap van Wegen en Verkeer. De dienst uitvoering van gemeente Kampenhout zorgde voor de plaatsing.

Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist, na overleg met het Agentschap van Wegen en Verkeer en de politie, dat de tijdelijke politieverordening voor het parkeerverbod op de verharde uitwijkstrook op de Haachtsesteenweg N21 richting Haacht wordt verlengd. Sinds 5 februari 2026 geldt het verbod reeds door het plaatsen van twee parkeerverbodsborden (E1) met een GIV-onderbord ‘uitgezonderd diensten’ en begin en einde pijlen (GXa en GXb) aan het begin en einde van de strook, waardoor op deze locatie enkel stilstaan nog werd toegestaan voor niet-dienstvoertuigen. De verkeersmaatregel is van kracht van 5 februari tot en met 5 augustus 2026, en zal verlengd worden van 6 augustus 2026 tot en met 31 december 2026.
Art. 2: Deze verlenging van de verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.
Art. 3: De procedure om de tijdelijke politieverordening naar een aanvullend reglement voor gewestwegen om te zetten, wordt ondertussen opgestart.
Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel	Kris Leaerts
(get.) plaatsvervangend algemeen directeur	(get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 16/07/2026 door Veerle Van Sweevelt, Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op 16/07/2026 door Kris Marcel Leaerts, Burgemeester