KAMPENHOUT
KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 6 juli 2026

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Marthe Debels, Anne Van Assche, schepenen
Isabelle Van Passel, plaatsvervangend algemeen directeur
Verontschuldigd: Helena Molineaux, schepen
Veerle Van Sweevelt, algemeen directeur

Verlenging tijdelijke politieverordening: parkeerverbod op de parkeerstrook langs de N26 Mechelsesteenweg nr 69 - besluit

Juridische context
Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en beoordeling
Achtergrond
Op de Mechelsesteenweg N26 ter hoogte van nummer 69, worden de parkeerplaatsen naast de rijweg bijna permanent ingenomen door bestelwagens van Rent a Car, wat tot ernstige veiligheidsproblemen leidt. De wagens staan vaak dicht op het fietspad geparkeerd, waardoor het zicht op aankomende fietsers — in het bijzonder speedpedelecs en bromfietsen — sterk wordt belemmerd.
Dagelijks rijden er 50 tot 80 voertuigen de parking van AutoPartsCenter op en af. Tijdens het afrijden naar de Mechelsesteenweg wordt het zicht op het aankomende verkeer door de geparkeerde bestelwagens vrijwel volledig weggenomen. Dit creëert uiterst gevaarlijke situaties:

- Fietsers op het naastliggende fietspad worden te laat opgemerkt.
- Speedpedelecs en bromfietsen naderen vaak met hoge snelheid, waardoor risico's exponentieel toenemen.
- Bestuurders die onze parking verlaten, moeten ver voorbij het normale zichtpunt komen om het verkeer te kunnen inschatten, waardoor zij ongewild het fietspad blokkeren.

Deze situatie heeft reeds drie ongevallen veroorzaakt en zorgt dagelijks voor discussies, gevaarlijke situaties en frustraties bij zowel onze medewerkers, bezoekers als fietsers.
Gezien de structurele aard van het probleem, de aanhoudende hinder en de vastgestelde onveiligheid, werd deze melding besproken op de verkeerscel van 10 december 2025. De verkeerscel adviseerde toen om op deze locatie een parkeerverbod in te voeren.

Dit advies werd nadien verder afgestemd met de het Agentschap van Wegen en Verkeer/dienst mobiliteit en openbare werken, die zich akkoord verklaarde met het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor de volledige parkeerstrook.
De adviezen werden opnieuw besproken in de verkeerscel van 12 februari 2026, waar het finale advies werd geformuleerd om voorlopig enkel een parkeerverbod in te voeren voor de strook en bijkomend paaltjes te plaatsen op de parkeerplaats aan de zijde van de in- en uitrit van de parking, om zo het zicht en de veiligheid te verbeteren.
Deze maatregel wordt genomen om:

- de verkeersveiligheid op het fietspad te herstellen,
- verdere ongevallen te voorkomen,
- en een vlotte en veilige in- en uitrit van de parking te garanderen.

Afspraken en evaluatie
Het college van burgemeester en schepenen beslist op basis van het advies van de verkeerscel van 10 december 2025 en 12 februari 2026 en de bevestiging van het Agentschap van Wegen en Verkeer / Departement Mobiliteit en Openbare Werken, als volgt:
-Testfase door het plaatsen van twee parkeerverbodsborden (E1) met aanduiding van het begin en einde van de strook (Xa en Xb) en paaltjes op de eerste parkeerplaats langs de zijde van de in- en uitrit van de parking
-Evaluatie na de testperiode door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.
-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.
Er wordt gevraagd aan het college van burgemeester en schepenen om deze tijdelijke politieverordening nog te verlengen **tot 31 december 2026**. Ondertussen wordt de procedure opgestart om deze om te zetten naar een definitief aanvullend reglement voor gewestwegen.

Financiële impact
De verkeersborden werden vorig jaar geplaatst door de dienst uitvoering en de paaltjes door het Agentschap van Wegen en Verkeer/Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Besluit
Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist, na overleg met het Agentschap van Wegen en Verkeer/Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de politie, dat om meer veiligheid te creëren bij de in- en uitrit van de parking ter hoogte van de N26 Mechelsesteenweg nr. 69, er een parkeerverbodsbord (E1) met aanduiding van de geldigheidszone over 20m (GXc) en plooibakens (IV5) geplaatst werden, waardoor op deze locatie niet meer kon geparkeerd worden. De verkeersmaatregel is reeds van kracht van 15 maart 2026 tot en met 1 oktober 2026 en zal verlengd worden tot en met 31 december 2026.
Art. 2: De verlenging van deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.
Art. 3: De procedure om de tijdelijke politieverordening naar een aanvullend reglement voor gewestwegen om te zetten, wordt ondertussen opgestart.

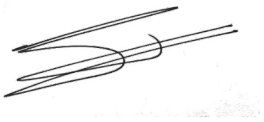
Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel (get.) plaatsvervangend algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 16/07/2026 door Veerle Van Sweevelt, Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op 16/07/2026 door Kris Marcel Leaerts, Burgemeester