

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 februari 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Edith Grauwels, schepen
Marleen Van de Wiele, Laura Nevens, gemeenteraadsleden

Aanvullend reglement op het wegverkeer : zone 30 in de Tritsstraat

Aanleiding

Het aanvullend reglement betreffende uitbreiding van zone 30 in de Tritsstraat is een maatregel om de problematiek van verkeersonveilige situaties in de Tritsstraat (stuk tussen de Rusthuisstraat en de Kerk) op te lossen.

Beoordeling

Sinds de verschillende verkeerswijzigingen in Kampenhout centrum : éénrichtingsverkeer in de Brouwerijstraat en éénrichtingsverkeer in het centrum is de drukte in de Tritsstraat toegenomen. Veel schoolgaande kinderen nemen de Kerkveldwegel als korte weg naar school. Momenteel stopt zone 30 aan de verhoging op het kruispunt Tritsstraat met de Dorpsstraat. Het stuk Tritsstraat tussen de Rusthuisstraat en de Dorpsstraat hoort bij het centrum en wordt veel gebruikt door de zachte weggebruiker.

Tijdens het infomoment georganiseerd op 22 mei 2018 kwam van veel bewoners de vraag om maatregelen te nemen in de Tritsstraat, de bewoners hadden de opmerking dat er in de Tritsstraat veel te snel gereden wordt. Dit omdat de Tritsstraat nu moet gebruikt worden door iedereen die naar de Brouwerijstraat moet en de Tritsstraat ook als verbindingsweg dient tussen de Kampenhoutsebaan/Langestraat en de Perksesteenweg. Er is ook een knip in de Votvinkenstraat dus deze route kan ook niet meer gebruikt worden. Ook de knip aan de parking van het kerkhof zorgt ervoor dat iedereen langs de Tritsstraat moet rijden. Voorstel is om de zone 30 te laten starten aan het kruispunt met de Rusthuisstraat. Aan de Kerkveldwegel zullen ter hoogte van huisnummer 18 tijdelijk snelheidsvertragende kussens (die nu in de Molenveldweg liggen) gelegd worden om het ook visueel duidelijk te maken dat vanaf hier moet vertraagd worden. De Kerkveldweg is al door werken in eigen beheer verbeterd zodat het aangenamer is om langs deze weg naar school te fietsen. Na het uitvoeren van onderhoudswerken in de Tritsstraat zullen ook parkeervakken gemarkeerd worden zodat het parkeren alleen wordt toegestaan in parkeervakken en parkeerstroken, wat kan uitgebreid worden tot aan de kruising met de Rusthuisstraat. In de toekomst zal ook aan de oprit van de parking van de bibliotheek de baan smaller gemaakt worden. Deze wegversmalling zal er wel voor zorgen dat fietsers nog steeds langs rechts doorgang hebben en niet via de versmalling moeten rijden zodat ze niet in conflict komen met auto's. Het is noodzakelijk om deze maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te waarborgen.

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur d.d. 27-12-2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Het advies van de verkeerscel van 25 mei, 21 september en 23 november 2018.

De besprekingen en het positief advies van de verkeerscommissie dd. 3 september 2015 en 12 januari 2016 betreffende de ontwerpen van het studiebureau voor de verkeerskundige ingrepen aan schoolomgevingen.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 4 december 2018.

Eerdere beslissingen

GR dd. 10-11-2011 : de definitieve aanvaarding van het nieuwe beleidsplan mobiliteit.

CBS dd. 17-02-2015 : het aanstellen van een studiebureau voor mobiliteitsonderzoek en ontwerp voor verschillende schoolomgevingen en de verkeerscirculatie in Kampenhout centrum.

GR dd. 17-03-2016 : goedkeuring en lastvoorwaarden voor de voorgestelde verkeerskundige ingrepen aan schoolomgevingen.

CBS dd. 16-06-2016 : de gunning voor de uitvoering van de werken van de verkeerskundige ingrepen aan schoolomgevingen.

CBS dd. 5-06-2018 : Kennisname verslag infomarkt 22 mei 2018.

CBS dd. 5-06-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 25 mei 2018.

CBS dd. 2-10-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 21 september 2018.

CBS dd. 4-12-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 23 november 2018.

CBS dd. 11-12-2018 : Kennisname verslag verkeerscommissie 4 december 2018.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1: In de Tritsstraat wordt het begin van zone 30 uitgebreid tot aan het kruispunt met de Rusthuisstraat, ter hoogte van huisnummer 22.

Artikel 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verplaatsen van volgend verkeersbord: zonebord F4a/30km

Artikel 3: De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Artikel 4: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt en mag gelijktijdig de kussens die zich nu in de Molenveldweg bevinden verplaatsen naar de Tritsstraat ter hoogte van de Kerkveldweg.

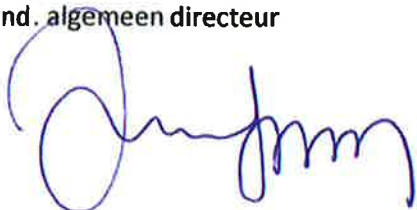
Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

Namens de gemeenteraad van Kampenhout,

Terry Horckmans
wnd. algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter

