

## **Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 februari 2019**

**Aanwezig:** Kris Leaerts, burgemeester  
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen  
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden  
Terry Horckmans, wnd. algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Edith Grauwels, schepen  
Marleen Van de Wiele, Laura Nevens, gemeenteraadsleden

### **Aanvullend reglement op het wegverkeer : verplichte in- en uitrit voor de parking in de Hutstraat, gelegen tegenover huisnummers 22 en 24.**

#### **Aanleiding**

Regelmatig zijn er conflicten op de parking aan het jeugdhuis Tonzent en de Chirolokalen te Kampenhout Relst doordat de parking langs beide zijden wordt opgereden. De parkings zijn schuin gemarkeerd waardoor een verplichte verkeerscirculatie op de parking wenselijk is.

#### **Beoordeling**

Op de parking tussen het jeugdhuis Tonzent en de Chirolokalen te Kampenhout Relst is het op sommige tijdstippen heel druk. Bijvoorbeeld na de chiro activiteiten op zondag, na de eucharistieviering,... Omdat er niet echt richtlijnen zijn om deze parking op te rijden zijn er soms conflicten tussen auto's en is het er niet veilig als er dan ook nog eens veel kinderen over de parking lopen. Om alles in goede banen te leiden zal er een in- en uitrit voorzien worden. Logischerwijze zal de richting waarop de parkeerplaatsen zijn aangelegd als rijrichting gebruikt worden. Men kan de parking oprijden langs de kant van Hutstraat 43 en men kan de parking verlaten via de afrit langs de kant van de Hutteweg. Dit zal duidelijk gemaakt worden door de verkeersborden C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) en F19 ( Met ieder verkeersbord C1 dat bij het begin van een wegvak met verboden richting geplaatst is, moet op het andere uiteinde een verkeersbord F19 overeenkomen, rechts in de rijrichting geplaatst). Het is noodzakelijk om deze maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te waarborgen.

#### **Budget**

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

#### **Juridische context**

Het decreet lokaal bestuur d.d. 27-12-2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

#### **Besluitvormingsproces**

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Het advies van de verkeerscel van 23 november 2018.

Het advies van de verkeerscommissie van 4 december 2018.

**Eerdere beslissingen**

CBS dd. 4-12-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 23 november 2018.

CBS dd. 11-12-2018 : Kennisname verslag verkeerscommissie 4 december 2018.

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Beslissing**

Artikel 1: Het instellen van éénrichtingsverkeer op de parking in de Hutstraat gelegen tegenover huisnummers 22 en 24. De inrit is langs de kant van Hutstraat 43 en uitrit langs de kant van de Hutteweg.

Artikel 2: De bepaling van artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 3: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

**Opvolging en communicatie**

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

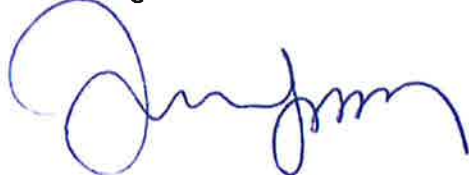
Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert de bevoegde gerechtelijke overheden.

Namens de gemeenteraad van Kampenhout,

Terry Horckmans  
wnd. algemeen directeur



Kris Leaerts  
voorzitter

