

Uittreksel uit de notulen van de openbare vergadering van 21 februari 2019

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Leen Michiels, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Wim Vanhaverbeke, gemeenteraadsleden
Terry Horckmans, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Edith Grauwels, schepen
Marleen Van de Wiele, Laura Nevens, gemeenteraadsleden

Aanvullend reglement op het wegverkeer: verbod op vrachtwagenverkeer in de Dorpelstraat, Voortstraat, Nieuwe Kassei en Kwerpseweg

Aanleiding

Het aanvullend reglement op het wegverkeer omvat een maatregel om het doorgaand vrachtwagenverkeer in Nederokkerzeel-centrum te weren.

Beoordeling

Reeds geruime tijd krijgt de gemeente klachten van de inwoners van Nederokkerzeel-centrum dat het doorgaand vrachtverkeer toeneemt. Sinds de invoering van de kilometerheffing op de autosnelwegen merken we dat er veel bedrijven de doorgang van Erps-Kwerps naar Nederokkerzeel via de Kwerpseweg als sluipteg gebruiken. Dit is een ideale route om van de Leuvensesteenweg via de Haachtsesteenweg naar de Mechelsesteenweg te rijden. Het is ook een ideale verbinding om van de E40 naar de E19 te rijden om zo de Brusselse Ring te vermijden. Verschillende buurgemeenten ondervinden dezelfde problematiek en zijn gestart met een plan om het vrachtverkeer naar de hoofdwegen te leiden en niet via de gemeentewegen waarbij de kernen belast worden waardoor verkeersonveilige situaties ontstaan. Straten zijn te smal om twee vrachtwagens te laten kruisen met als gevolg dat er wordt uitgeweken op de fiets- of voetpaden, dit ten koste van de veiligheid van de zwakke weggebruiker. Er is op 9 maart 2018 reeds een eerste intergemeentelijk overleg geweest tussen Steenokkerzeel, Zemst, Kortenberg en Kampenhout.

- Zemst heeft ervoor gekozen om enkel nog zwaar verkeer toe te laten op de gewestwegen en op één lokale verbindingsweg, met name de Humbeeksesteenweg.
- Kortenberg heeft een studiebureau aangesteld om een vrachtwagenplan op te maken en werkt nu aan de uitvoering op terrein. Er geldt een zonaal verbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, met uitzondering van de N-wegen en de Kouterstraat. De Kouterstraat bleek uit de studie immers een noodzakelijke aanvoerrote voor lokale bedrijven.
- Steenokkerzeel (centrum Perk) had hetzelfde probleem als Nederokkerzeel waar ook de dorpskern het zwaar verkeer niet aankon. De dorpskern van Perk laat al geruime tijd geen zwaar verkeer meer toe.

Na advies van de politiezone Kastze wordt er voor een tonnageverbod van 3,5 ton gekozen omdat dit een duidelijk meetbare en visueel vaststelbare grens is. Deze grens wordt ook genomen bij het bepalen van de boetebedragen. Op aanraden van Els De Reyt, verkeersspecialist van het departement MOW gaat de gemeente Kampenhout het verkeersbord C23 gebruiken (Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa). Dit voorkomt dat er verschillende uitzonderingen onder het verkeersbord moeten aangebracht worden zoals bijvoorbeeld uitgezonderd landbouwvoertuigen, de Lijn, schoolbussen,... Bij het verkeersbord C23 moet er naast het onderbord van +3,5t alleen een onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer voorzien worden (de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters).

De eerste stap naar een gemeentelijk tonnageplan is de doorgang via de Kwerpseweg te knippen voor doorgaand zwaar verkeer.

Er is reeds contact geweest met de dienst mobiliteit van Kortenberg zodat de maatregelen in Kortenberg en Kampenhout op elkaar afgestemd zijn.

Het is noodzakelijk deze maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te waarborgen. In buurgemeente Kortenberg geldt op dit ogenblik een zonaal tonnageverbod op de Nederokkerzeelsesteenweg en het is aangewezen om éénvormigheid te creëren.

Door het invoeren van een verbod op vrachtverkeer met tonnagebeperking in het centrum van Nederokkerzeel is de eerste stap gezet naar een tonnageplan voor de hele gemeente Kampenhout.

Het doorgaand vrachtverkeer zal de N-wegen moeten gebruiken. Uiteraard blijft plaatselijk verkeer en plaatselijke bediening mogelijk.

Door het gebruik van het verkeersbord C23 is er geen probleem voor de Lijn, landbouwers en school- en reisbussen.

Budget

De kost van de nodige verkeerstekens, voorzien in het budget 2019 op registratiesleutel 1419/001/009/003/001-0200-60101000.

Juridische context

Het decreet lokaal bestuur d.d. 27-12-2017.

De wetten betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Kampenhout.

Besluitvormingsproces

Het aanvullend reglement betreft alleen gemeentewegen.

Intergemeentelijk overleg van 9 maart 2018.

Het advies van de verkeerscel van 25 mei 2018 en 23 november 2018.

Het positief advies van de verkeerscommissie van 11 december 2018.

Eerdere beslissingen

CBS d.d. 27-03-2018 : Kennisname verslag Intergemeentelijk overleg tonnagebeperking.

CBS d.d. 5-06-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 25 mei 2018

CBS d.d. 17-07-2018 : Aanvullend reglement tonnagebeperking Nederokkerzeelsesteenweg door gemeente Kortenberg.

CBS d.d. 4-12-2018 : Goedkeuring adviezen verkeerscel 23 november 2018.

CBS d.d. 11-12-2018 : Kennisname verslag verkeerscommissie 4 december 2018.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1: Het instellen van een verbod voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een tonnage van +3,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Dorpelstraat, Voortstraat, Nieuwe Kassei en Kwerpseweg.

Artikel 2: De bepalingen van artikel 1 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van verkeersbord C23, met onderbord type VIIa '+3,5t' en onderbord type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op de volgende plaatsen:

- In de Dorpelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21).
- In de Voortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat (Stationsstraat nr. 49)

- In de Kwerpseweg tussen huisnummers 2 en 6
- In de Kwerpseweg aan de gemeentegrens met Kortenberg
- Aan elk kruispunt zal dit verkeersbord herhaald worden:
 - kruispunt Nieuwe Kassei - Gursomstraat - Mostaardstraat
 - kruispunt Nieuwe Kassei - Liststraat - Mostaardstraat

Artikel 3: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement, dat uitsluitend betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opvolging en communicatie

Werken in eigen beheer zorgt ervoor dat de nodige verkeersborden en aanpassingen gebeuren zodat deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt.

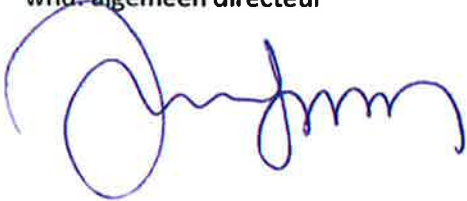
Interne zaken maakt het aanvullend reglement bekend op de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst communicatie informeert de inwoners van deze gewijzigde verkeersmaatregel via de website van de gemeente Kampenhout.

De dienst mobiliteit informeert buurgemeente Kortenberg.

Namens de gemeenteraad van Kampenhout,

Terry Horckmans
wnd. algemeen directeur



Kris Leaerts
voorzitter

