



## Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 12 januari 2026

<b>Aanwezig:</b>	Kris Leaerts, burgemeester Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Helena Molineaux, Anne Van Assche, schepenen Isabelle Van Passel, waarnemend algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Marthe Debels, schepen

### Tijdelijke politieverordening (TPV): Gewijzigde verkeerssituatie in de Kruisstraat - besluit

#### Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

De wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### Feiten en beoordeling

##### Achtergrond

Meerdere bewoners van de Kruisstraat meldden toenemend (sluip)verkeer in de smalle, deels onverharde Kruisstraat, met risico's voor wandelaars, fietsers en geparkeerde voertuigen. De problemen die zich voordoen zijn o.a. hoge snelheid, opvliegende stenen, stofoverlast en verslechtering van het wegdek.

Tijdens de verkeerscel van 3 september 2025 werd de verkeerssituatie aangaande het weggebruik in de Kruisstraat besproken. Op 22 september 2025, ging het college van burgemeester en schepenen akkoord om een tijdelijke proefopstelling aan te brengen in de Kruisstraat waarbij het doorgaand verkeer vermeden wordt.

##### Beschrijving

Om het doorgaand autoverkeer in de Kruisstraat te vermijden maar de toegang wel te behouden voor lokale weggebruikers en vb landbouwvoertuigen, zullen er acht blauwe toegangsborden (F99c-F101C) geplaatst worden. Dit betekent dat:

- Enkel bewoners en bezoekers of leveranciers nog met de wagen door dit deel van de straat mogen rijden.
- Alle andere weggebruikers, zoals fietsers, speedpedelecs, bromfietsen, tractors, ruiters en voetgangers, nog wel doorgang behouden.
- Het doel is om doorgaand autoverkeer en sluipverkeer te vermijden en zo een veiligere omgeving voor de school en de buurt te creëren.

Deze borden zullen geplaatst worden op volgende punten (zie plan in bijlage):

- Kruispunt Biststraat – Kruisstraat (gemeenteschool Het Klimtouw)



- Kruispunt Liststraat – Kruisstraat
- Kruispunt Neerstraat – Kruisstraat

### Afspraken en evaluatie

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 12 januari 2026 voor het agendapunt 7 van de verkeerscel van 3 september 2025 betreffende de Kruisstraat beslist als volgt:

-Testfase door het plaatsen van de acht blauwe toegangsborden. De bewoners van de Kruisstraat en directie van de gemeenteschool Het Klimtouw zullen op de hoogte gebracht worden via een brief (zie ontwerp in bijlage)

-Evaluatie na 6 maanden door de verkeerscel. Indien het college van burgemeester en schepenen oordeelt dat het nodig is ook door de mobiliteitsraad.

-Bij positief resultaat zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden. Bij negatief resultaat zullen de borden terug verwijderd worden.

### Doelstelling

De Kruisstraat wordt vandaag regelmatig gebruikt voor sluipverkeer, wat leidt tot onveilige situaties, zeker tijdens de begin- en einduren van de schooldag. Door het autoverkeer te beperken, creëren we:

- Minder verkeersdruk. De Kruisstraat bestaat grotendeels uit grindweg. Grindwegen zijn niet bedoeld als verbindingsweg voor auto's.
- Meer overzicht en rust aan de schoolomgeving
- Een veiligere doorgang voor kinderen, ouders en buurtbewoners en aansluiting.

### Besluit

Art. 1: Het college van burgemeester en schepenen heeft beslist dat er acht blauwe toegangsborden (F99c-F101C) geplaatst worden aan de kruispunten Biststraat-Kruisstraat, Liststraat-Kruisstraat en Neerstraat-Kruisstraat om het doorgaand autoverkeer in de Kruisstraat te vermijden maar de toegang voor aangelanden en andere weggebruikers zoals fietsers, speedpedelecs, bromfietsen, tractors, ruiters en voetgangers te behouden. Deze nieuwe verkeersmaatregel is van kracht van 1 februari 2026 tot en met 1 augustus 2026.

Art. 2: De verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht via het gemeentelijke infokanaal en een brief aan de bewoners van de Kruisstraat en de directie van de gemeenteschool Het Klimtouw.

Art. 3: Na de vermelde periode van 6 maanden, wordt de situatie geëvalueerd en bij positief resultaat omgezet in een aanvullend reglement.

Art. 4: De inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met politiestraffen, voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening in dit vlak geen andere straffen bepalen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Isabelle Van Passel  
(get.) waarnemend algemeen directeur

Kris Leaerts  
(get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,