KAMPENHOUT

KNAP•LANDELIJK•ZORGZAAM

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de vergadering van 19 september 2024

Aanwezig: Kris Leaerts, burgemeester
Gwenny De Vroe, Stefan Imbrechts, Edith Grauwels, Hilaire Vanhove, Greet Willems, schepenen
Rudi Van Ingelgom, Marleen Fannes, Gonda Smetsers, Stefan Vandevenne, Rudy Peeters, Margo Verbist, Laura Nevens, Bart Crommelinck, Danielle Van Meldert, Cedric Hoste, Nils Stuyckens, Machteld Soetemans, Kelly Fillet, Marc Van Ingelgom, raadsleden
Terry Horckmans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Marleen Van de Wiele, raadslid

Politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) - besluit

Juridische context

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de Wegverkeerswet), meer in het bijzonder artikel 29quater.
Het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen goedgekeurd door de gemeenteraad van 22 juni 2023.

Feiten en beoordeling

Onlangs werd artikel 29quater van de wegverkeerswet aangepast. Deze aanpassing heeft een lichte wijziging in het regelgevende kader omtrent GAS 5 tot gevolg. De wijziging heeft betrekking op de toepassing van GAS 5 bij rechtspersonen. Oorspronkelijke stond in artikel 3 van het GAS5 reglement: ‘de snelheidsovertredingen worden begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Dit wordt aangepast naar ‘de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter’.
Volgens de hiërarchie der normen gaat hogere wetgeving steeds voor op lagere wetgeving. Om conflicten te vermijden wordt de lagere wetgeving best aangepast naar de bepalingen van de hogere rechtsnorm. Aangezien de wegverkeerswet wijzigt, dient eveneens het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen aangepast te worden.
Tot op heden wordt het toepassingsgebied in het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) beperkt tot de overtredingen begaan door houders van een Belgische kentekenplaat. Echter heeft Haviland ingezet op de uitbreiding van haar dienstverlening GAS 5 tot overtredingen begaan door buitenlandse overtreders. Om over te gaan tot de effectieve handhaving van de beperkte snelheidsovertredingen begaan door buitenlanders, dient artikel 4 van het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 juni 2023, verwijderd te worden.
Door ook buitenlanders op te nemen in het toepassingsgebied van GAS 5 worden alle overtreders op dezelfde manier gesanctioneerd.

Financiële impact

De kredieten voor de uitgaven en ontvangsten zijn op dit ogenblik nog niet voorzien in het meerjarenplan 2020-2025.
De nodige registratiesleutels en acties in kader van verkeersveiligheid zullen

*Rechtsgeldig elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 2. Verifieerbaar via **code.esignflow.be** met code **5750-4062-5125-0693** en wachtwoord **fotela***

voorzien worden bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.
Haviland vraagt per dossier een forfaitair tarief van 24 euro per dossier.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad keurt het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals opgenomen in bijlage, goed.
Art. 2: Het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen treedt in werking op 1 oktober 2024.
Art.3: Het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 22 juni 2023, wordt opgeheven.

Namens de gemeenteraad,

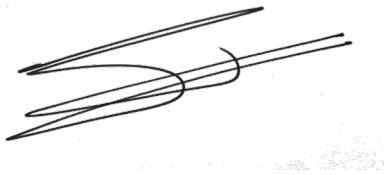
Terry Horckmans (get.) algemeen directeur	Kris Leaerts (get.) burgemeester

---

Voor eensluidend uittreksel,

Elektronisch ondertekend op 24/09/2024 door Terry Horckmans, Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend op 24/09/2024 door Kris Marcel Leaerts, Voorzitter



KAMPENHOUT

KNAP·LANDELIJK·ZORGZAAM

Politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Het lokaal bestuur voert krachtens artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen invoert, kunnen deze overtredingen niet langer strafrechtelijk worden vervolgd, maar worden ze afgehandeld door een gemeentelijke administratieve sanctie.

Artikel 2. Het lokaal bestuur is gebonden aan de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in het artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Hoofdstuk 2. Toepassingsgebied

Artikel 3. Het lokaal bestuur kan, mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, gemeentelijke administratieve sancties opleggen ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

Hoofdstuk 3. Administratieve geldboete

Artikel 4.§1. De sanctionerende ambtenaar kan overeenkomstig dit reglement bij wijze van administratieve sanctie overgaan tot het opleggen van een administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen.

§2. De bedragen van de administratieve geldboetes die van toepassing zijn op de beperkte snelheidsovertredingen zijn gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

§3. De administratieve geldboete wordt betaald op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Hoofdstuk 4. Administratieve procedure

Afdeling 1. Verloop procedure

Artikel 5. De vaststelling van de beperkte snelheidsovertredingen moet gebeuren door de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6. De vaststeller bezorgt een afschrift van zijn proces-verbaal binnen de veertien dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 7. De sanctionerend ambtenaar bezorgt binnen de veertien dagen na de dag van ontvangst van het afschrift van het proces-verbaal, dit afschrift van het proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete aan de overtreder.

Artikel 8. De overtreder dient de boete te betalen binnen de dertig dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar, tenzij schriftelijk verweer werd ingediend bij de sanctionerend ambtenaar binnen diezelfde dertig dagen.

Artikel 9. De sanctionerend ambtenaar dient binnen negentig dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer een beslissing te nemen omtrent de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer en dient deze beslissing ter kennis te brengen aan de overtreder binnen diezelfde termijn.

Als de sanctionerend ambtenaar de schriftelijk verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen negentig dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer, met vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. In dat geval wordt de administratieve geldboete betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of ongegrond verklaart binnen negentig dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Artikel 10. De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen, heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is.

De voormelde beslissing is definitief op een van de volgende tijdstippen:
1° dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in het tweede lid, als er geen beroep is aangetekend;
2° dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in het vierde lid, als er geen beroep is aangetekend.

Artikel 11. Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd.

Afdeling 2. Sanctionerend ambtenaar

Artikel 12. De sanctionerend ambtenaar, aangesteld door de gemeenteraad, staat in voor en waakt over de verwerking en afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement. De sanctionerend ambtenaar neemt in volledige onafhankelijkheid de beslissingen.

Afdeling 3. Beroepsprocedure

Artikel 13. Tegen een beslissing van de sanctionerend ambtenaar waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan de overtreder, binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing volgens de burgerlijke procedure beroep aantekenen bij de politierechtbank. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid en de proportionaliteit van de opgelegde administratieve geldboete. Hij kan de opgelegde administratieve geldboete bevestigen of herzien. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

Hoofdstuk 5. Inwerkingtreding

Artikel 14. Het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen treedt in werking op 01/10/2024.

Het onderhavige reglement vervangt het voorgaande reglement, goedgekeurd dd.22/06/2023.

Namens lokaal bestuur Kampenhout

Terry Horckmans
algemeen directeur

Kris Leaerts
burgemeester